

**D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA****A. Identifikační údaje objekt**A.1 Označení stavby

Stavba	Chodník ul. Luční, Kyjov
Místo stavby	Město Kyjov – část Nětčice
Katastrální území	Nětčice u Kyjova
Kraj	Jihomoravský
Druh stavby	Novostavba chodníku
Účel dokumentace	Projektová dokumentace pro provedení stavby

A.2 Objednatel

Název	Město Kyjov
Adresa	Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov
IČO	00285030

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	J. Skácela 1946, 69662 Strážnice
IČO	03271064
Hlavní projektant:	Ing. Vojtěch Holub
Zodpovědný projektant	Ing. Vojtěch Holub
Projektant	Jan Hallang

A.4 Zhotovitel dokumentace stavebního objektu

Název	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	J. Skácela 1946, 69662 Strážnice
IČO	03271064

**B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení****B.1 Zdůvodnění navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice Luční, ke které bude přimknut. V současné době se zde chodník nenachází a chodí se přímo po místní komunikaci.

**C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci****Seznam použitých podkladů**

- geodetické zaměření území
- katastrální mapa lokality
- poloha a zaměření inženýrských sítí
- požadavky investora
- prohlídka na místě samém

**D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice Luční, ke které bude přimknut. V současné době se zde chodník nenachází a chodí se přímo po místní komunikaci.

Stávající optické kabely Cetin, které se pod novým chodníkem nachází, budou v místech sjezdů uloženy do betonových žlabů 0,3 x 0,3 s krycí deskou délky 8 m – 11 m s přesahem 1 m na každou stranu sjezdu. Vedle bude položena rezervní chránička PE DN110.

Stávající telekomunikační kabely Itself, které se pod novým chodníkem nachází, budou v místech sjezdů uloženy do půlené chráničky PE DN110 délky 8 m – 11 m s přesahem 1 m na každou stranu sjezdu.

**E. Návrh zpevněných ploch**

Nejprve bude proveden výkop na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Pokud bude naměřena menší hodnota, bude provedena sanace podloží, projektant předpokládá sanaci vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

Poté budou položeny obrubníky do betonového lože. Následně bude zhotovena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0 – 63 mm tloušťky 200 mm. Na podkladní vrstvu bude položena ložná vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4 – 8 mm tloušťky 30 mm (v místě vjezdů tl. 40 mm).

Následně bude položena betonová dlažba šedé barvy 20/10/6 cm (u vjezdů dlažba šedá 20/10/8 cm). Postup pokládky je třeba zvolit vždy směrem proti spádu dlážděné plochy. Přísun kamenů a jejich pokládka se provádí z již položené dlažby. Dlažba se klade v požadované vazbě tak, aby mezi jednotlivými kameny vznikla spára o šířce 3 – 5 mm.

Poslední fází pokládky dlažby je zaspárování a zhutnění dlažby pomocí vibrační desky. Před hutněním povrchu dlažby se provede první vyplnění spár suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0 – 2 mm. Hutnit lze pouze zaspárovaný suchý a čistý (zametený) povrch dlažby. Hutnění se provádí vibrační deskou s plastovou podložkou a kromě zpevnění povrchu dlažby se jím srovnají přípustné výškové tolerance jednotlivých kamenů. Po zhutnění dlažby se provede doplnění spár spárovacím pískem a konečné zametení povrchu dlažby. Hutnit lze pouze dlažbu se spárami vyplněnými spárovacím pískem.

Celková délka nového chodníku bude 131 m. Začíná napojením na stávající dlážděný chodník u křižovatky se silnicí III/43234 a končí napojením na chodník, který vede podél vodního toku Malšinka. Směrově bude nový chodník kopírovat vedení stávající místní komunikace, ke které bude přimknut.

### Výškové řešení

Chodník je navržen tak, aby byly dodrženy příslušné normy a aby byly zachovány všechny vstupy a samostatné sjezdy k RD. Podélný sklon chodníku bude maximálně 12,00%. Podélný sklon kopíruje stávající sklon MK. Nenormový sklon bude řešen **výjimkou na speciálním stavebním úřadě**. Od MK bude oddělen silničními obrubníky 100/25/15 min. převýšení +10 cm. V místech vjezdů do RD budou osazeny silniční nájezdové obrubníky 100/15/15 +5 cm.

### Příčné uspořádání

Šířka chodníku bude provedena 1,50 m (šířka betonové dlažby). Příčný sklon chodníku bude proveden jednostranný 2,00% směrem k MK. Ve vjezdech bude sklon rampové části max. 12,5%. Průchozí prostor v šířce 0,90 m zůstane ve sklonu 2,00%. Šířka jednoho sjezdu bude 8,00 m – větší šířka z důvodu zajištění velkých motorových vozidel.

### Ohraničení dlážděných ploch

Od místní komunikace bude chodník oddělen silničním obrubníkem 100/25/15 +10. U vjezdů do RD bude proveden silniční nájezdový obrubník 100/15/15 +5 cm. U sníženého obrubníku budou na chodnících provedeny varovné pásy šířky 40 cm ze slepecké dlažby červené barvy. Mezi zvýšeným a nájezdovým obrubníkem bude vždy vložen obrubník přechodový (rampový). Mezi nový obrubník a stávající asfalt a MK, bude osazen nový jednořádek z žulových kostek. Stávající žulová kostka bude odstraněna (špatný stav).

Na druhé straně bude proveden chodníkový obrubník 100/25/10, který bude oproti chodníku zvýšen o 7,00 cm, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místě stávající betonové římsy u mostku přes Malšinku, bude chodníkový obrubník na stávající římsu bude připevněn (nalepen). Výška obrubníku zde bude 20 cm. V jednom úseku (u p.č. 11/1 v délce 15 m) bude chodník lemován betonovou palisádou (vodící linie). Ve vjezdech bude obrubník snížený do výšky plochy chodníku.

### Úprava okolních ploch

Nezpevněné plochy podél chodníku budou zasypány stávající zeminou. Po provedení hutněného zásypu zeminou bude provedeno ohumusování orníci tloušťky 0,1 m (v případě, že nebude k dispozici ornice, lze použít vhodnou zeminu z odkopávek). Poté bude provedeno zatravnění (osetí travním semenem).

Stávající zpevněné plochy budou v šířce 1,00 m a tl. 200 mm výškově napojeny na rekonstruovaný chodník a samostatné sjezdy (bude použita stávající dlažba, pod kterou bude umístěna štěrkodrt průměrné tloušťky 100 mm).

Stávající asfaltová vozovka bude upravena v šířce 0,20 m. Nejprve bude odstraněn asfaltový kryt a budou položeny následující konstrukční vrstvy: ACO 11 tl. 50 mm, spojovací postřik 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ tl. 50 mm, infiltrační postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>.

Na betonové římsce bude provedena vyrovnávka z betonové mazaniny. Dlažba chodníku bude ukončena napojením na stávající betonovou římsu.

#### Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je v celé délce trasy navržena pro chodce s vyloučením motorových vozidel v třídě dopravního zatížení „CH“. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 takto:

- Betonová dlažba 20/10/6	DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		290 mm	

#### Konstrukce chodníku ve sjezdu

Konstrukce stávajících samostatných sjezdů nacházejících se v trase chodníku je navržena pro lehkou dopravu v třídě dopravního zatížení VI tj. na průměrnou denní dopravní intenzitu do 15 těžkých nákladních vozidel v obou směrech. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň splňovala požadavky investora. Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 cest takto:

- Betonová dlažba 20/10/8	DL	80 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		420 mm	

#### Opěrná zeď z palisád

Podél chodníku je navržena opěrná zeď z palisád délky 15 m. Opěrná zeď má za úkol vyrovnat terénní nerovnost, jelikož se v těsné blízkosti chodníku nachází strmý svah. Pro opěrnou zeď budou použity palisády výšky 0,6 m a šířky 0,11 m. Palisády budou uloženy do betonového lože z betonu C25/30 XF3 šířky 0,6 m, výšky

0,45 – 0,85 m (předpokladem jsou 3 roviny založení betonového lože délky 3 x 5 m s výškovým odskokem 0,4 m), do výšky palisády 0,25 m. Zadní strana stěny a skrytá přední část budou opatřeny nopovou fólií.

#### **F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění chodníku bude zajištěno příčným sklonem na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti. U prvního stávajícího RD se nachází betonový žlab. V šířce chodníku bude v délce 1,75 m nahrazen žlabem s mříží (např. ACODRAIN).

#### **G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Svislé DZ, které se nachází v trase nového chodníku, bude přesunuto za chodník do nebezpečných ploch: B13 – 1x, P3 – 1x, P4 – 1x a IP6 – 1x.

Vodorovné DZ nebude řešeno.

#### **H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržbu**

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

#### Péče o životní prostředí

Negativní vlivy na životní prostředí vznikající během výstavby je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem, tak aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

#### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno přechodným dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započítím prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.

### Požárně bezpečnostní řešení

Předmětem stavební akce je stavba chodníku. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/z01 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Pro návrh platí, že návrh konstrukcí splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikací a samostatných sjezdů vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byla stavba posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb.

Navržené konstrukce splňují podmínky únosnosti při pohybu vozidel HZS.

**Objekty požární bezpečnosti nebudou dotčena, odběrná místa jako jsou hydranty apod., nejsou stavbou dotčeny.**

**Po dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.**

### Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

### Technologické postupy – nestmelené šterkové vrstvy

- ☐ Před zahájením pokládky konstrukčních vrstev musí být dostatečně únosný a čistý podklad a musí splňovat požadavky ČSN 736133.
- ☐ Pokládka se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0°C.
- ☐ Při pokládce se musí počítat s nadvýšením, aby vrstva odpovídala projektové tloušťce.
- ☐ Okraje podkladních vrstev musí být zkoseny v předepsaném sklonu a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

- ☐ Po rozprostření a urovnání povrchu vrstvy je nutno začít ihned s jejím zhutněním. Pokud se pokládá více vrstev, musí se hutnit každá samostatně.
- ☐ Rychlost vibračního válce se doporučuje v rozmezí 2- 3 km/h.
- ☐ Za suchého počasí je pro dosažení vhodnějšího účinku hutnění zvlhčit šterkodrť kropením. Mezi kropením a hutněním se doporučuje časový odstup minimálně 1 hodina.
- ☐ Hutnění se provádí podélnými pojezdy válce v jedné stopě.
- ☐ V jedné stopě se smí provést jen jeden pojezd bez vybočení.
- ☐ Další pojezd musí překrývat stopy válce předchozího pojezdu minimálně o 15 cm.
- ☐ První a poslední pojezd se doporučuje bez vibrace.
- ☐ Vrstva se hutní pojezdy od krajů do středu vozovky při střechovitém sklonu a od níže ležícího nezapřehého kraje po předhutněný horní okraj při jednostranném sklonu.

#### Všeobecné požadavky

- ☐ Při realizaci je nutné respektovat podmínky všech dotčených orgánů.
- ☐ Při realizaci je nutné dbát, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod závadnými látkami.
- ☐ Zhotovitel má povinnost předložit investorovi akce doklad o řádné likvidaci vybouraných hmot (odpadu).
- ☐ Při realizaci bude minimalizován dopad na okolní krajinu a pozemky.
- ☐ Po ukončení stavebních prací bude provedeno uvedení všech dotčených pozemků do původního stavu.
- ☐ V případě výskytu chráněných druhů živočichů bude toto oznámeno správnímu orgánu.
- ☐ Při realizaci je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů. Při stavebních pracích nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.
- ☐ Během celé akce je nutné vést kompletní průběžnou evidenci odpadů vzniklých realizací akce.
- ☐ Při pohybu stavební techniky, je nutné provést ochranná opatření proti nadměrné prašnosti.



**I. Vazba na technologické vybavení**

Stavba není opatřena technologickým vybavením.

**J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou součástí PD.

**K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve Strážnici, 04/2024

Jan Hallang

**D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA****A. Identifikační údaje objekt**A.1 Označení stavby

Stavba	Chodník ul. Luční, Kyjov
Místo stavby	Město Kyjov – část Nětčice
Katastrální území	Nětčice u Kyjova
Kraj	Jihomoravský
Druh stavby	Novostavba chodníku
Účel dokumentace	Projektová dokumentace pro provedení stavby

A.2 Objednatel

Název	Město Kyjov
Adresa	Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov
IČO	00285030

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	J. Skácela 1946, 69662 Strážnice
IČO	03271064
Hlavní projektant:	Ing. Vojtěch Holub
Zodpovědný projektant	Ing. Vojtěch Holub
Projektant	Jan Hallang

A.4 Zhotovitel dokumentace stavebního objektu

Název	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	J. Skácela 1946, 69662 Strážnice
IČO	03271064

**B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení****B.1 Zdůvodnění navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice Luční, ke které bude přimknut. V současné době se zde chodník nenachází a chodí se přímo po místní komunikaci.

**C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci****Seznam použitých podkladů**

- geodetické zaměření území
- katastrální mapa lokality
- poloha a zaměření inženýrských sítí
- požadavky investora
- prohlídka na místě samém

**D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice Luční, ke které bude přimknut. V současné době se zde chodník nenachází a chodí se přímo po místní komunikaci.

Stávající optické kabely Cetin, které se pod novým chodníkem nachází, budou v místech sjezdů uloženy do betonových žlabů 0,3 x 0,3 s krycí deskou délky 8 m – 11 m s přesahem 1 m na každou stranu sjezdu. Vedle bude položena rezervní chránička PE DN110.

Stávající telekomunikační kabely Itself, které se pod novým chodníkem nachází, budou v místech sjezdů uloženy do půlené chráničky PE DN110 délky 8 m – 11 m s přesahem 1 m na každou stranu sjezdu.

**E. Návrh zpevněných ploch**

Nejprve bude proveden výkop na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Pokud bude naměřena menší hodnota, bude provedena sanace podloží, projektant předpokládá sanaci vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

Poté budou položeny obrubníky do betonového lože. Následně bude zhotovena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0 – 63 mm tloušťky 200 mm. Na podkladní vrstvu bude položena ložná vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4 – 8 mm tloušťky 30 mm (v místě vjezdů tl. 40 mm).

Následně bude položena betonová dlažba šedé barvy 20/10/6 cm (u vjezdů dlažba šedá 20/10/8 cm). Postup pokládky je třeba zvolit vždy směrem proti spádu dlážděné plochy. Přísun kamenů a jejich pokládka se provádí z již položené dlažby. Dlažba se klade v požadované vazbě tak, aby mezi jednotlivými kameny vznikla spára o šířce 3 – 5 mm.

Poslední fází pokládky dlažby je zaspárování a zhutnění dlažby pomocí vibrační desky. Před hutněním povrchu dlažby se provede první vyplnění spár suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0 – 2 mm. Hutnit lze pouze zaspárovaný suchý a čistý (zametený) povrch dlažby. Hutnění se provádí vibrační deskou s plastovou podložkou a kromě zpevnění povrchu dlažby se jím srovnají přípustné výškové tolerance jednotlivých kamenů. Po zhutnění dlažby se provede doplnění spár spárovacím pískem a konečné zametení povrchu dlažby. Hutnit lze pouze dlažbu se spárami vyplněnými spárovacím pískem.

Celková délka nového chodníku bude 131 m. Začíná napojením na stávající dlážděný chodník u křižovatky se silnicí III/43234 a končí napojením na chodník, který vede podél vodního toku Malšinka. Směrově bude nový chodník kopírovat vedení stávající místní komunikace, ke které bude přimknut.

### Výškové řešení

Chodník je navržen tak, aby byly dodrženy příslušné normy a aby byly zachovány všechny vstupy a samostatné sjezdy k RD. Podélný sklon chodníku bude maximálně 12,00%. Podélný sklon kopíruje stávající sklon MK. Nenormový sklon bude řešen **výjimkou na speciálním stavebním úřadě**. Od MK bude oddělen silničními obrubníky 100/25/15 min. převýšení +10 cm. V místech vjezdů do RD budou osazeny silniční nájezdové obrubníky 100/15/15 +5 cm.

### Příčné uspořádání

Šířka chodníku bude provedena 1,50 m (šířka betonové dlažby). Příčný sklon chodníku bude proveden jednostranný 2,00% směrem k MK. Ve vjezdech bude sklon rampové části max. 12,5%. Průchozí prostor v šířce 0,90 m zůstane ve sklonu 2,00%. Šířka jednoho sjezdu bude 8,00 m – větší šířka z důvodu zajištění velkých motorových vozidel.

### Ohraničení dlážděných ploch

Od místní komunikace bude chodník oddělen silničním obrubníkem 100/25/15 +10. U vjezdů do RD bude proveden silniční nájezdový obrubník 100/15/15 +5 cm. U sníženého obrubníku budou na chodnících provedeny varovné pásy šířky 40 cm ze slepecké dlažby červené barvy. Mezi zvýšeným a nájezdovým obrubníkem bude vždy vložen obrubník přechodový (rampový). Mezi nový obrubník a stávající asfalt a MK, bude osazen nový jednořádek z žulových kostek. Stávající žulová kostka bude odstraněna (špatný stav).

Na druhé straně bude proveden chodníkový obrubník 100/25/10, který bude oproti chodníku zvýšen o 7,00 cm, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místě stávající betonové římsy u mostku přes Malšinku, bude chodníkový obrubník na stávající římsu bude připevněn (nalepen). Výška obrubníku zde bude 20 cm. V jednom úseku (u p.č. 11/1 v délce 15 m) bude chodník lemován betonovou palisádou (vodící linie). Ve vjezdech bude obrubník snížený do výšky plochy chodníku.

### Úprava okolních ploch

Nezpevněné plochy podél chodníku budou zasypány stávající zeminou. Po provedení hutněného zásypu zeminou bude provedeno ohumusování orníci tloušťky 0,1 m (v případě, že nebude k dispozici ornice, lze použít vhodnou zeminu z odkopávek). Poté bude provedeno zatravnění (osetí travním semenem).

Stávající zpevněné plochy budou v šířce 1,00 m a tl. 200 mm výškově napojeny na rekonstruovaný chodník a samostatné sjezdy (bude použita stávající dlažba, pod kterou bude umístěna štěrkodrt průměrné tloušťky 100 mm).

Stávající asfaltová vozovka bude upravena v šířce 0,20 m. Nejprve bude odstraněn asfaltový kryt a budou položeny následující konstrukční vrstvy: ACO 11 tl. 50 mm, spojovací postřik 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ tl. 50 mm, infiltrační postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>.

Na betonové římse bude provedena vyrovnávka z betonové mazaniny. Dlažba chodníku bude ukončena napojením na stávající betonovou římsu.

#### Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je v celé délce trasy navržena pro chodce s vyloučením motorových vozidel v třídě dopravního zatížení „CH“. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 takto:

- Betonová dlažba 20/10/6	DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		290 mm	

#### Konstrukce chodníku ve sjezdu

Konstrukce stávajících samostatných sjezdů nacházejících se v trase chodníku je navržena pro lehkou dopravu v třídě dopravního zatížení VI tj. na průměrnou denní dopravní intenzitu do 15 těžkých nákladních vozidel v obou směrech. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň splňovala požadavky investora. Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 cest takto:

- Betonová dlažba 20/10/8	DL	80 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		420 mm	

#### Opěrná zeď z palisád

Podél chodníku je navržena opěrná zeď z palisád délky 15 m. Opěrná zeď má za úkol vyrovnat terénní nerovnost, jelikož se v těsné blízkosti chodníku nachází strmý svah. Pro opěrnou zeď budou použity palisády výšky 0,6 m a šířky 0,11 m. Palisády budou uloženy do betonového lože z betonu C25/30 XF3 šířky 0,6 m, výšky

0,45 – 0,85 m (předpokladem jsou 3 roviny založení betonového lože délky 3 x 5 m s výškovým odskokem 0,4 m), do výšky palisády 0,25 m. Zadní strana stěny a skrytá přední část budou opatřeny nopovou fólií.

#### **F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění chodníku bude zajištěno příčným sklonem na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti. U prvního stávajícího RD se nachází betonový žlab. V šířce chodníku bude v délce 1,75 m nahrazen žlabem s mříží (např. ACODRAIN).

#### **G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Svislé DZ, které se nachází v trase nového chodníku, bude přesunuto za chodník do nebezpečných ploch: B13 – 1x, P3 – 1x, P4 – 1x a IP6 – 1x.

Vodorovné DZ nebude řešeno.

#### **H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržbu**

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

#### Péče o životní prostředí

Negativní vlivy na životní prostředí vznikající během výstavby je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem, tak aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

#### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno přechodným dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započítím prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.

### Požárně bezpečnostní řešení

Předmětem stavební akce je stavba chodníku. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/z01 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Pro návrh platí, že návrh konstrukcí splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikací a samostatných sjezdů vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byla stavba posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb.

Navržené konstrukce splňují podmínky únosnosti při pohybu vozidel HZS.

**Objekty požární bezpečnosti nebudou dotčena, odběrná místa jako jsou hydranty apod., nejsou stavbou dotčeny.**

**Po dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.**

### Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

### Technologické postupy – nestmelené šterkové vrstvy

- ☐ Před zahájením pokládky konstrukčních vrstev musí být dostatečně únosný a čistý podklad a musí splňovat požadavky ČSN 736133.
- ☐ Pokládka se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0°C.
- ☐ Při pokládce se musí počítat s nadvýšením, aby vrstva odpovídala projektové tloušťce.
- ☐ Okraje podkladních vrstev musí být zkoseny v předepsaném sklonu a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.



- ☐ Po rozprostření a urovnání povrchu vrstvy je nutno začít ihned s jejím zhutněním. Pokud se pokládá více vrstev, musí se hutnit každá samostatně.
- ☐ Rychlost vibračního válce se doporučuje v rozmezí 2- 3 km/h.
- ☐ Za suchého počasí je pro dosažení vhodnějšího účinku hutnění zvlhčit štěrkodrt kropením. Mezi kropením a hutněním se doporučuje časový odstup minimálně 1 hodina.
- ☐ Hutnění se provádí podélnými pojezdy válce v jedné stopě.
- ☐ V jedné stopě se smí provést jen jeden pojezd bez vybočení.
- ☐ Další pojezd musí překrývat stopy válce předchozího pojezdu minimálně o 15 cm.
- ☐ První a poslední pojezd se doporučuje bez vibrace.
- ☐ Vrstva se hutní pojezdy od krajů do středu vozovky při střešovitém sklonu a od níže ležícího nezapřehého kraje po předhutněný horní okraj při jednostranném sklonu.

#### Všeobecné požadavky

- ☐ Při realizaci je nutné respektovat podmínky všech dotčených orgánů.
- ☐ Při realizaci je nutné dbát, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod závadnými látkami.
- ☐ Zhotovitel má povinnost předložit investorovi akce doklad o řádné likvidaci vybouraných hmot (odpadu).
- ☐ Při realizaci bude minimalizován dopad na okolní krajinu a pozemky.
- ☐ Po ukončení stavebních prací bude provedeno uvedení všech dotčených pozemků do původního stavu.
- ☐ V případě výskytu chráněných druhů živočichů bude toto oznámeno správnímu orgánu.
- ☐ Při realizaci je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů. Při stavebních pracích nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.
- ☐ Během celé akce je nutné vést kompletní průběžnou evidenci odpadů vzniklých realizací akce.
- ☐ Při pohybu stavební techniky, je nutné provést ochranná opatření proti nadměrné prašnosti.

**I. Vazba na technologické vybavení**

Stavba není opatřena technologickým vybavením.

**J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou součástí PD.

**K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve Strážnici, 04/2024

Jan Hallang

**D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA****A. Identifikační údaje objekt**A.1 Označení stavby

Stavba	Chodník ul. Luční, Kyjov
Místo stavby	Město Kyjov – část Nětčice
Katastrální území	Nětčice u Kyjova
Kraj	Jihomoravský
Druh stavby	Novostavba chodníku
Účel dokumentace	Projektová dokumentace pro provedení stavby

A.2 Objednatel

Název	Město Kyjov
Adresa	Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov
IČO	00285030

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	J. Skácela 1946, 69662 Strážnice
IČO	03271064
Hlavní projektant:	Ing. Vojtěch Holub
Zodpovědný projektant	Ing. Vojtěch Holub
Projektant	Jan Hallang

A.4 Zhotovitel dokumentace stavebního objektu

Název	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	J. Skácela 1946, 69662 Strážnice
IČO	03271064

**B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení****B.1 Zdůvodnění navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice Luční, ke které bude přimknut. V současné době se zde chodník nenachází a chodí se přímo po místní komunikaci.

**C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci****Seznam použitých podkladů**

- geodetické zaměření území
- katastrální mapa lokality
- poloha a zaměření inženýrských sítí
- požadavky investora
- prohlídka na místě samém

**D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice Luční, ke které bude přimknut. V současné době se zde chodník nenachází a chodí se přímo po místní komunikaci.

Stávající optické kabely Cetin, které se pod novým chodníkem nachází, budou v místech sjezdů uloženy do betonových žlabů 0,3 x 0,3 s krycí deskou délky 8 m – 11 m s přesahem 1 m na každou stranu sjezdu. Vedle bude položena rezervní chránička PE DN110.

Stávající telekomunikační kabely Itself, které se pod novým chodníkem nachází, budou v místech sjezdů uloženy do půlené chráničky PE DN110 délky 8 m – 11 m s přesahem 1 m na každou stranu sjezdu.

**E. Návrh zpevněných ploch**

Nejprve bude proveden výkop na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Pokud bude naměřena menší hodnota, bude provedena sanace podloží, projektant předpokládá sanaci vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

Poté budou položeny obrubníky do betonového lože. Následně bude zhotovena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0 – 63 mm tloušťky 200 mm. Na podkladní vrstvu bude položena ložná vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4 – 8 mm tloušťky 30 mm (v místě vjezdů tl. 40 mm).

Následně bude položena betonová dlažba šedé barvy 20/10/6 cm (u vjezdů dlažba šedá 20/10/8 cm). Postup pokládky je třeba zvolit vždy směrem proti spádu dlážděné plochy. Přísun kamenů a jejich pokládka se provádí z již položené dlažby. Dlažba se klade v požadované vazbě tak, aby mezi jednotlivými kameny vznikla spára o šířce 3 – 5 mm.

Poslední fází pokládky dlažby je zaspárování a zhutnění dlažby pomocí vibrační desky. Před hutněním povrchu dlažby se provede první vyplnění spár suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0 – 2 mm. Hutnit lze pouze zaspárovaný suchý a čistý (zametený) povrch dlažby. Hutnění se provádí vibrační deskou s plastovou podložkou a kromě zpevnění povrchu dlažby se jím srovnají přípustné výškové tolerance jednotlivých kamenů. Po zhutnění dlažby se provede doplnění spár spárovacím pískem a konečné zametení povrchu dlažby. Hutnit lze pouze dlažbu se spárami vyplněnými spárovacím pískem.

Celková délka nového chodníku bude 131 m. Začíná napojením na stávající dlážděný chodník u křižovatky se silnicí III/43234 a končí napojením na chodník, který vede podél vodního toku Malšinka. Směrově bude nový chodník kopírovat vedení stávající místní komunikace, ke které bude přimknut.

### Výškové řešení

Chodník je navržen tak, aby byly dodrženy příslušné normy a aby byly zachovány všechny vstupy a samostatné sjezdy k RD. Podélný sklon chodníku bude maximálně 12,00%. Podélný sklon kopíruje stávající sklon MK. Nenormový sklon bude řešen **výjimkou na speciálním stavebním úřadě**. Od MK bude oddělen silničními obrubníky 100/25/15 min. převýšení +10 cm. V místech vjezdů do RD budou osazeny silniční nájezdové obrubníky 100/15/15 +5 cm.

### Příčné uspořádání

Šířka chodníku bude provedena 1,50 m (šířka betonové dlažby). Příčný sklon chodníku bude proveden jednostranný 2,00% směrem k MK. Ve vjezdech bude sklon rampové části max. 12,5%. Průchozí prostor v šířce 0,90 m zůstane ve sklonu 2,00%. Šířka jednoho sjezdu bude 8,00 m – větší šířka z důvodu zajištění velkých motorových vozidel.

### Ohraničení dlážděných ploch

Od místní komunikace bude chodník oddělen silničním obrubníkem 100/25/15 +10. U vjezdů do RD bude proveden silniční nájezdový obrubník 100/15/15 +5 cm. U sníženého obrubníku budou na chodnících provedeny varovné pásy šířky 40 cm ze slepecké dlažby červené barvy. Mezi zvýšeným a nájezdovým obrubníkem bude vždy vložen obrubník přechodový (rampový). Mezi nový obrubník a stávající asfalt a MK, bude osazen nový jednořádek z žulových kostek. Stávající žulová kostka bude odstraněna (špatný stav).

Na druhé straně bude proveden chodníkový obrubník 100/25/10, který bude oproti chodníku zvýšen o 7,00 cm, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místě stávající betonové římsy u mostku přes Malšinku, bude chodníkový obrubník na stávající římsu bude připevněn (nalepen). Výška obrubníku zde bude 20 cm. V jednom úseku (u p.č. 11/1 v délce 15 m) bude chodník lemován betonovou palisádou (vodící linie). Ve vjezdech bude obrubník snížený do výšky plochy chodníku.

### Úprava okolních ploch

Nezpevněné plochy podél chodníku budou zasypány stávající zeminou. Po provedení hutněného zásypu zeminou bude provedeno ohumusování orníci tloušťky 0,1 m (v případě, že nebude k dispozici ornice, lze použít vhodnou zeminu z odkopávek). Poté bude provedeno zatravnění (osetí travním semenem).

Stávající zpevněné plochy budou v šířce 1,00 m a tl. 200 mm výškově napojeny na rekonstruovaný chodník a samostatné sjezdy (bude použita stávající dlažba, pod kterou bude umístěna štěrkodrt' průměrné tloušťky 100 mm).

Stávající asfaltová vozovka bude upravena v šířce 0,20 m. Nejprve bude odstraněn asfaltový kryt a budou položeny následující konstrukční vrstvy: ACO 11 tl. 50 mm, spojovací postřik 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ tl. 50 mm, infiltrační postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>.

Na betonové římsce bude provedena vyrovnávka z betonové mazaniny. Dlažba chodníku bude ukončena napojením na stávající betonovou římsu.

#### Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je v celé délce trasy navržena pro chodce s vyloučením motorových vozidel v třídě dopravního zatížení „CH“. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 takto:

- Betonová dlažba 20/10/6	DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		290 mm	

#### Konstrukce chodníku ve sjezdu

Konstrukce stávajících samostatných sjezdů nacházejících se v trase chodníku je navržena pro lehkou dopravu v třídě dopravního zatížení VI tj. na průměrnou denní dopravní intenzitu do 15 těžkých nákladních vozidel v obou směrech. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň splňovala požadavky investora. Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 cest takto:

- Betonová dlažba 20/10/8	DL	80 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		420 mm	

#### Opěrná zeď z palisád

Podél chodníku je navržena opěrná zeď z palisád délky 15 m. Opěrná zeď má za úkol vyrovnat terénní nerovnost, jelikož se v těsné blízkosti chodníku nachází strmý svah. Pro opěrnou zeď budou použity palisády výšky 0,6 m a šířky 0,11 m. Palisády budou uloženy do betonového lože z betonu C25/30 XF3 šířky 0,6 m, výšky

0,45 – 0,85 m (předpokladem jsou 3 roviny založení betonového lože délky 3 x 5 m s výškovým odskokem 0,4 m), do výšky palisády 0,25 m. Zadní strana stěny a skrytá přední část budou opatřeny nopovou fólií.

#### **F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění chodníku bude zajištěno příčným sklonem na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti. U prvního stávajícího RD se nachází betonový žlab. V šířce chodníku bude v délce 1,75 m nahrazen žlabem s mříží (např. ACODRAIN).

#### **G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Svislé DZ, které se nachází v trase nového chodníku, bude přesunuto za chodník do nebezpečných ploch: B13 – 1x, P3 – 1x, P4 – 1x a IP6 – 1x.

Vodorovné DZ nebude řešeno.

#### **H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržbu**

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

#### Péče o životní prostředí

Negativní vlivy na životní prostředí vznikající během výstavby je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem, tak aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

#### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno přechodným dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započítím prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.



### Požárně bezpečnostní řešení

Předmětem stavební akce je stavba chodníku. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/z01 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Pro návrh platí, že návrh konstrukcí splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikací a samostatných sjezdů vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byla stavba posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb.

Navržené konstrukce splňují podmínky únosnosti při pohybu vozidel HZS.

**Objekty požární bezpečnosti nebudou dotčena, odběrná místa jako jsou hydranty apod., nejsou stavbou dotčeny.**

**Po dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.**

### Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

### Technologické postupy – nestmelené šterkové vrstvy

- ☐ Před zahájením pokládky konstrukčních vrstev musí být dostatečně únosný a čistý podklad a musí splňovat požadavky ČSN 736133.
- ☐ Pokládka se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0°C.
- ☐ Při pokládce se musí počítat s nadvýšením, aby vrstva odpovídala projektové tloušťce.
- ☐ Okraje podkladních vrstev musí být zkoseny v předepsaném sklonu a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

- ☐ Po rozprostření a urovnání povrchu vrstvy je nutno začít ihned s jejím zhutněním. Pokud se pokládá více vrstev, musí se hutnit každá samostatně.
- ☐ Rychlost vibračního válce se doporučuje v rozmezí 2- 3 km/h.
- ☐ Za suchého počasí je pro dosažení vhodnějšího účinku hutnění zvlhčit šterkodrť kropením. Mezi kropením a hutněním se doporučuje časový odstup minimálně 1 hodina.
- ☐ Hutnění se provádí podélnými pojezdy válce v jedné stopě.
- ☐ V jedné stopě se smí provést jen jeden pojezd bez vybočení.
- ☐ Další pojezd musí překrývat stopy válce předchozího pojezdu minimálně o 15 cm.
- ☐ První a poslední pojezd se doporučuje bez vibrace.
- ☐ Vrstva se hutní pojezdy od krajů do středu vozovky při střechovitém sklonu a od níže ležícího nezapřehého kraje po předhutněný horní okraj při jednostranném sklonu.

#### Všeobecné požadavky

- ☐ Při realizaci je nutné respektovat podmínky všech dotčených orgánů.
- ☐ Při realizaci je nutné dbát, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod závadnými látkami.
- ☐ Zhotovitel má povinnost předložit investorovi akce doklad o řádné likvidaci vybouraných hmot (odpadu).
- ☐ Při realizaci bude minimalizován dopad na okolní krajinu a pozemky.
- ☐ Po ukončení stavebních prací bude provedeno uvedení všech dotčených pozemků do původního stavu.
- ☐ V případě výskytu chráněných druhů živočichů bude toto oznámeno správnímu orgánu.
- ☐ Při realizaci je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů. Při stavebních pracích nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.
- ☐ Během celé akce je nutné vést kompletní průběžnou evidenci odpadů vzniklých realizací akce.
- ☐ Při pohybu stavební techniky, je nutné provést ochranná opatření proti nadměrné prašnosti.

**I. Vazba na technologické vybavení**

Stavba není opatřena technologickým vybavením.

**J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou součástí PD.

**K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve Strážnici, 04/2024

Jan Hallang

**D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA****A. Identifikační údaje objekt**A.1 Označení stavby

Stavba	Chodník ul. Luční, Kyjov
Místo stavby	Město Kyjov – část Nětčice
Katastrální území	Nětčice u Kyjova
Kraj	Jihomoravský
Druh stavby	Novostavba chodníku
Účel dokumentace	Projektová dokumentace pro provedení stavby

A.2 Objednatel

Název	Město Kyjov
Adresa	Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov
IČO	00285030

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	J. Skácela 1946, 69662 Strážnice
IČO	03271064
Hlavní projektant:	Ing. Vojtěch Holub
Zodpovědný projektant	Ing. Vojtěch Holub
Projektant	Jan Hallang

A.4 Zhotovitel dokumentace stavebního objektu

Název	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	J. Skácela 1946, 69662 Strážnice
IČO	03271064

**B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení****B.1 Zdůvodnění navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice Luční, ke které bude přimknut. V současné době se zde chodník nenachází a chodí se přímo po místní komunikaci.

**C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci****Seznam použitých podkladů**

- geodetické zaměření území
- katastrální mapa lokality
- poloha a zaměření inženýrských sítí
- požadavky investora
- prohlídka na místě samém

**D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice Luční, ke které bude přimknut. V současné době se zde chodník nenachází a chodí se přímo po místní komunikaci.

Stávající optické kabely Cetin, které se pod novým chodníkem nachází, budou v místech sjezdů uloženy do betonových žlabů 0,3 x 0,3 s krycí deskou délky 8 m – 11 m s přesahem 1 m na každou stranu sjezdu. Vedle bude položena rezervní chránička PE DN110.

Stávající telekomunikační kabely Itself, které se pod novým chodníkem nachází, budou v místech sjezdů uloženy do půlené chráničky PE DN110 délky 8 m – 11 m s přesahem 1 m na každou stranu sjezdu.

**E. Návrh zpevněných ploch**

Nejprve bude proveden výkop na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Pokud bude naměřena menší hodnota, bude provedena sanace podloží, projektant předpokládá sanaci vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

Poté budou položeny obrubníky do betonového lože. Následně bude zhotovena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0 – 63 mm tloušťky 200 mm. Na podkladní vrstvu bude položena ložná vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4 – 8 mm tloušťky 30 mm (v místě vjezdů tl. 40 mm).

Následně bude položena betonová dlažba šedé barvy 20/10/6 cm (u vjezdů dlažba šedá 20/10/8 cm). Postup pokládky je třeba zvolit vždy směrem proti spádu dlážděné plochy. Přísun kamenů a jejich pokládka se provádí z již položené dlažby. Dlažba se klade v požadované vazbě tak, aby mezi jednotlivými kameny vznikla spára o šířce 3 – 5 mm.

Poslední fází pokládky dlažby je zaspárování a zhutnění dlažby pomocí vibrační desky. Před hutněním povrchu dlažby se provede první vyplnění spár suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0 – 2 mm. Hutnit lze pouze zaspárovaný suchý a čistý (zametený) povrch dlažby. Hutnění se provádí vibrační deskou s plastovou podložkou a kromě zpevnění povrchu dlažby se jím srovnají přípustné výškové tolerance jednotlivých kamenů. Po zhutnění dlažby se provede doplnění spár spárovacím pískem a konečné zametení povrchu dlažby. Hutnit lze pouze dlažbu se spárami vyplněnými spárovacím pískem.

Celková délka nového chodníku bude 131 m. Začíná napojením na stávající dlážděný chodník u křižovatky se silnicí III/43234 a končí napojením na chodník, který vede podél vodního toku Malšinka. Směrově bude nový chodník kopírovat vedení stávající místní komunikace, ke které bude přimknut.

### Výškové řešení

Chodník je navržen tak, aby byly dodrženy příslušné normy a aby byly zachovány všechny vstupy a samostatné sjezdy k RD. Podélný sklon chodníku bude maximálně 12,00%. Podélný sklon kopíruje stávající sklon MK. Nenormový sklon bude řešen **výjimkou na speciálním stavebním úřadě**. Od MK bude oddělen silničními obrubníky 100/25/15 min. převýšení +10 cm. V místech vjezdů do RD budou osazeny silniční nájezdové obrubníky 100/15/15 +5 cm.

### Příčné uspořádání

Šířka chodníku bude provedena 1,50 m (šířka betonové dlažby). Příčný sklon chodníku bude proveden jednostranný 2,00% směrem k MK. Ve vjezdech bude sklon rampové části max. 12,5%. Průchozí prostor v šířce 0,90 m zůstane ve sklonu 2,00%. Šířka jednoho sjezdu bude 8,00 m – větší šířka z důvodu zajištění velkých motorových vozidel.

### Ohraničení dlážděných ploch

Od místní komunikace bude chodník oddělen silničním obrubníkem 100/25/15 +10. U vjezdů do RD bude proveden silniční nájezdový obrubník 100/15/15 +5 cm. U sníženého obrubníku budou na chodnících provedeny varovné pásy šířky 40 cm ze slepecké dlažby červené barvy. Mezi zvýšeným a nájezdovým obrubníkem bude vždy vložen obrubník přechodový (rampový). Mezi nový obrubník a stávající asfalt a MK, bude osazen nový jednořádek z žulových kostek. Stávající žulová kostka bude odstraněna (špatný stav).

Na druhé straně bude proveden chodníkový obrubník 100/25/10, který bude oproti chodníku zvýšen o 7,00 cm, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místě stávající betonové římsy u mostku přes Malšinku, bude chodníkový obrubník na stávající římsu bude připevněn (nalepen). Výška obrubníku zde bude 20 cm. V jednom úseku (u p.č. 11/1 v délce 15 m) bude chodník lemován betonovou palisádou (vodící linie). Ve vjezdech bude obrubník snížený do výšky plochy chodníku.

### Úprava okolních ploch

Nezpevněné plochy podél chodníku budou zasypány stávající zeminou. Po provedení hutněného zásypu zeminou bude provedeno ohumusování orníci tloušťky 0,1 m (v případě, že nebude k dispozici ornice, lze použít vhodnou zeminu z odkopávek). Poté bude provedeno zatravnění (osetí travním semenem).

Stávající zpevněné plochy budou v šířce 1,00 m a tl. 200 mm výškově napojeny na rekonstruovaný chodník a samostatné sjezdy (bude použita stávající dlažba, pod kterou bude umístěna štěrkodrt' průměrné tloušťky 100 mm).

Stávající asfaltová vozovka bude upravena v šířce 0,20 m. Nejprve bude odstraněn asfaltový kryt a budou položeny následující konstrukční vrstvy: ACO 11 tl. 50 mm, spojovací postřik 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ tl. 50 mm, infiltrační postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>.

Na betonové římsce bude provedena vyrovnávka z betonové mazaniny. Dlažba chodníku bude ukončena napojením na stávající betonovou římsu.

#### Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je v celé délce trasy navržena pro chodce s vyloučením motorových vozidel v třídě dopravního zatížení „CH“. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 takto:

- Betonová dlažba 20/10/6	DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		290 mm	

#### Konstrukce chodníku ve sjezdu

Konstrukce stávajících samostatných sjezdů nacházejících se v trase chodníku je navržena pro lehkou dopravu v třídě dopravního zatížení VI tj. na průměrnou denní dopravní intenzitu do 15 těžkých nákladních vozidel v obou směrech. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň splňovala požadavky investora. Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 cest takto:

- Betonová dlažba 20/10/8	DL	80 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		420 mm	

#### Opěrná zeď z palisád

Podél chodníku je navržena opěrná zeď z palisád délky 15 m. Opěrná zeď má za úkol vyrovnat terénní nerovnost, jelikož se v těsné blízkosti chodníku nachází strmý svah. Pro opěrnou zeď budou použity palisády výšky 0,6 m a šířky 0,11 m. Palisády budou uloženy do betonového lože z betonu C25/30 XF3 šířky 0,6 m, výšky



0,45 – 0,85 m (předpokladem jsou 3 roviny založení betonového lože délky 3 x 5 m s výškovým odskokem 0,4 m), do výšky palisády 0,25 m. Zadní strana stěny a skrytá přední část budou opatřeny nopovou fólií.

#### **F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění chodníku bude zajištěno příčným sklonem na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti. U prvního stávajícího RD se nachází betonový žlab. V šířce chodníku bude v délce 1,75 m nahrazen žlabem s mříží (např. ACODRAIN).

#### **G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Svislé DZ, které se nachází v trase nového chodníku, bude přesunuto za chodník do nebezpečných ploch: B13 – 1x, P3 – 1x, P4 – 1x a IP6 – 1x.

Vodorovné DZ nebude řešeno.

#### **H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržbu**

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

#### Péče o životní prostředí

Negativní vlivy na životní prostředí vznikající během výstavby je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem, tak aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

#### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno přechodným dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započátkem prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.

### Požárně bezpečnostní řešení

Předmětem stavební akce je stavba chodníku. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/z01 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Pro návrh platí, že návrh konstrukcí splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikací a samostatných sjezdů vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byla stavba posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb.

Navržené konstrukce splňují podmínky únosnosti při pohybu vozidel HZS.

**Objekty požární bezpečnosti nebudou dotčena, odběrná místa jako jsou hydranty apod., nejsou stavbou dotčeny.**

**Po dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.**

### Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

### Technologické postupy – nestmelené šterkové vrstvy

- ☐ Před zahájením pokládky konstrukčních vrstev musí být dostatečně únosný a čistý podklad a musí splňovat požadavky ČSN 736133.
- ☐ Pokládka se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0°C.
- ☐ Při pokládce se musí počítat s nadvýšením, aby vrstva odpovídala projektové tloušťce.
- ☐ Okraje podkladních vrstev musí být zkoseny v předepsaném sklonu a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

- ☐ Po rozprostření a urovnání povrchu vrstvy je nutno začít ihned s jejím zhutněním. Pokud se pokládá více vrstev, musí se hutnit každá samostatně.
- ☐ Rychlost vibračního válce se doporučuje v rozmezí 2- 3 km/h.
- ☐ Za suchého počasí je pro dosažení vhodnějšího účinku hutnění zvlhčit šterkodrť kropením. Mezi kropením a hutněním se doporučuje časový odstup minimálně 1 hodina.
- ☐ Hutnění se provádí podélnými pojezdy válce v jedné stopě.
- ☐ V jedné stopě se smí provést jen jeden pojezd bez vybočení.
- ☐ Další pojezd musí překrývat stopy válce předchozího pojezdu minimálně o 15 cm.
- ☐ První a poslední pojezd se doporučuje bez vibrace.
- ☐ Vrstva se hutní pojezdy od krajů do středu vozovky při střechovitém sklonu a od níže ležícího nezapřehého kraje po předhutněný horní okraj při jednostranném sklonu.

#### Všeobecné požadavky

- ☐ Při realizaci je nutné respektovat podmínky všech dotčených orgánů.
- ☐ Při realizaci je nutné dbát, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod závadnými látkami.
- ☐ Zhotovitel má povinnost předložit investorovi akce doklad o řádné likvidaci vybouraných hmot (odpadu).
- ☐ Při realizaci bude minimalizován dopad na okolní krajinu a pozemky.
- ☐ Po ukončení stavebních prací bude provedeno uvedení všech dotčených pozemků do původního stavu.
- ☐ V případě výskytu chráněných druhů živočichů bude toto oznámeno správnímu orgánu.
- ☐ Při realizaci je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů. Při stavebních pracích nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.
- ☐ Během celé akce je nutné vést kompletní průběžnou evidenci odpadů vzniklých realizací akce.
- ☐ Při pohybu stavební techniky, je nutné provést ochranná opatření proti nadměrné prašnosti.

**I. Vazba na technologické vybavení**

Stavba není opatřena technologickým vybavením.

**J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou součástí PD.

**K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve Strážnici, 04/2024

Jan Hallang